Norges Rederiforbund
Norwegian Shipowners' Association



Europeiske utslipp og kvoteinnbetalinger

I 2026 var utslippene til medlemmer i Norges Rederiforbund 7,3 millioner tonn CO_2.[1]

Nærskipsfartsflåten sto for 20 prosent av disse utslippene, tilsvarende 1,5 mtonn CO_2.

Rederiforbundets medlemmer har en bred tilstedeværelse i Europa, med virksomhet innen godstransport og passasjertrafikk, offshore service og undervannsoperasjoner, havvind og andre spesialiserte maritime tjenester. Nærskipsflåten alene omfatter om lag 270 skip som seiler mellom Norge og Europa, mens øvrige medlemssegmenter opererer i europeiske farvann og markeder som del av sin globale virksomhet.

Nærskipsfartsflåten slipper ut like mye som 185 000 nordmenn gjør på et år



Nærskipsfartsflåten



185 000 nordmenn – en by på størrelse med Trondheim

Utslippstall for sammenligning er hentet fra Statistisk Sentralbyrå.

[1] Foreløpige beregninger.

Innbetalinger EUs kvotehandelssystem (EU ETS)

988 MNOK

Estimerte beregninger for innbetalinger til EU ETS i 2027, for utslipp i 2026, er 988 MNOK for nærskipsfartsflåten.

For EU-land er det fastsatt at 100 prosent av ETS-inntektene skal brukes til klima- og energitiltak. Som EØS-medlem gjelder ikke den samme øremerkingen for Norge.

Det bør derfor sikres at inntektene går tilbake til klima- og energitiltak også i Norge.

Dagens omstillingstakt er ikke tilstrekkelig for å nå dagens klimaambisjoner for sektoren. Skal ambisjonene for skipsfarten oppnås er det behov for betydelige utslippsreduksjoner også i eksisterende flåte.

Et virkemiddel for energieffektivisering bør derfor innføres for å sikre at klimamålene nås.

KLIMARAPPORT 2026

Les mer om våre posisjoner her

Skann QR-koden eller gå til rederi.no

Metode

Beregning av estimerte utslipp for 2026 og kvoteinntekter

Om EU MRV (Monitoring, Reporting, and Verification): EU MRV er EUs register over hvor mye CO_2 skip slipper ut når de seiler til, fra og mellom havner i EU og EØS. MRV-data handler om å måle og å rapportere. Alle skip i MRV rapporterer, men ikke alle er kvotepliktige.

Kvoteplikt (ETS) betyr at rederiet må betale for utslippene ved å kjøpe klimakvoter. For 2026 skal det betales for 100 prosent av de kvotepliktige utslippene (for utslipp i 2025 var det 70 prosent).

For utslipp i 2026 vil det bli 90 prosent, og fra 2027 100 prosent. Ettersom utslippstallene for 2026 foreligger først i mars 2027, antar vi samme utslipp i 2026 som i 2025. Vi bruker Rederiforbundets flåteliste per januar 2026. Antakelser for beregningene inkluderer en kvotepris på 90 euro og en valutakurs på 1 euro = 11 NOK.

Utslippstall for sammenligning er hentet fra Statistisk Sentralbyrå.