




Norsk Sjømannsforbund



Norges
Rederiforbund
Norwegian
Shipowners'
Association

Statsminister Jens Stoltenberg
Statsministerens kontor
Postboks 8001
0030 Oslo

Oslo, 18. november 2010

**Den økende trusselen fra pirater i Adenbukten og Det indiske hav:
Norge må ta ansvar!**

Vi tillater oss med dette å henlede Statsministerens oppmerksomhet på den meget alvorlige situasjonen som norsk og internasjonal skipsfart nå står overfor i Adenbukten og Det indiske hav. Etter vår vurdering er det nå bare et tidsspørsmål før vi vil oppleve kapringer av norske skip, med fare for sjøfolkenes helse og liv som ytterste konsekvens. Som representanter for mannskap og eiere i den norske utenriksflåten er vi meget bekymret, og føler det maktpåliggende å gjøre Statsministeren oppmerksom på alvoret i situasjonen.

Som en av verdens største skipsfartsnasjoner burde det være en selvsagt forpliktelse for Norge å bidra til å sikre den frie og trygge ferdsel på verdenshavene. Av de ti største sjøfartsnasjonene i verden er det for tiden bare Norge som ikke deltar med et militært styrkebidrag. Det er for øvrig en rekke andre nasjoner, med mindre skipsfart enn Norge, som deltar aktivt med styrker.

I kraft av vår størrelse som skipsfartsnasjon er dette et av få områder der det globale samfunnet har tydelige forventninger om aktive bidrag fra Norge, og der det påhviler oss et spesielt ansvar. Dette er også et av de få områder hvor Norge i kraft av sin størrelse og posisjon aktivt kan påvirke den internasjonale utviklingen.

Det blir ikke forstått at Norge ikke bidrar i den internasjonale dugnaden for å trygge skipstrafikken gjennom dette området. For Norge som skipsfartsnasjon er det også viktig at vi viser vilje og evne til å beskytte vår egen flåte og sjøfolk.

Nitti prosent av verdenshandelen blir fraktet sjøveien. Det omtalte området utgjør den viktigste handelsruten mellom Asia, Europa og østkysten av Amerika. Dersom man skulle slutte å seile gjennom dette området, ville det i løpet av kort tid ha store konsekvenser for den globale økonomien og verdenssamfunnet. Dette er et globalt samfunnsproblem, og må håndteres som det.

Det går om lag 1.000 norskkontrollerte skip gjennom Adenbukten i løpet av et år. Det vil si at det i disse farvannene til enhver tid befinner seg et betydelig antall norske skip med flere hundre, norske og utenlandske, sjøfolk om bord. I tillegg kommer den del av trafikken i Det indiske hav som ikke går gjennom Adenbukten.

Det har skjedd en kraftig opptrapping både når det gjelder utrustning, mobilitet og brutalitet fra disse kriminelle bandenes side. Gjennom 2010 har vi sett tydelige tegn til

kapasitetsoppbygging blant piratene, og det økonomiske utbyttet fra denne organiserte kriminaliteten vokser sterkt. Det er flere eksempler på at piratene utvikler stadig mer aggressive angrepsmønstre, blant annet ved at de stadig oftere og tidligere beskytter skipene. Også norske skip har blitt angrepet. Løsepengene er flerdoblet og kaprede skip med mannskapet som gisler holdes i vesentlig lenger tid før de løslates. Mer enn 20 skip, og over 500 sjøfolk holdes nå som gisler under ekstremt belastende forhold.

Norske rederier og mannskaper gjør en omfattende innsats og bruker store ressurser for å beskytte seg mot angrep, men slike tiltak gir ikke alene tilstrekkelig beskyttelse.

Fraværet av en effektiv rettshåndhevelse, som i praksis innebærer at piratene nærmest risikofritt kan angripe skip i internasjonal fart, skaper også en uholdbar situasjon. Det er stadig eksempler på at pirater som pågripes av de internasjonale styrkene mens de utfører sine kriminelle handlinger, settes på frifot igjen.

Norske myndigheter må nå ta sin del av det politiske og militære ansvaret. Manglende norsk militært bidrag svekker det politiske arbeidet som må gjøres av norske myndigheter. Også næringens tyngde og gjennomslag i internasjonale fora svekkes gjennom fraværet av et norsk militært bidrag.

Vi ber om et møte med Statsministeren for å diskutere tiltak.



Sturla Henriksen

Norges Rederiforbund



Jaqueline Smith

Norsk Sjømannsforbund



Hans Sande

Norsk Sjøoffisersforbund



Bjørn Richard Gutterud

Det norske maskinistforbund

Kopi:

Nærings- og handelsminister Trond Giske

Forsvarsminister Grete Faremo

Utenriksminister Jonas Gahr Støre