



Statoil ASA
Forusbreen 50
4035 STAVANGER

Deres ref.

Arkiv/Saksnr.
123/11/00376-2

Oslo
14. april 2011

jbv
2492

Høringsuttalelse til konsekvensutredningen for avvikling og disponering av Statfjord A

Norges
Rederiforbund
Norwegian
Shipowners'
Association

Statfjordfeltet har siden det ble satt i produksjon i 1979 vært en del av fundamentet i det norske oljeeventyret. Når installasjonene og feltet forøvrig nærmer seg slutten på levetiden er det viktig at avslutningen gjøres i tråd med beste praksis.

Norges rederiforbund ønsker at dekommisjoneringen av Statfjord A fundamenteres i prinsippet "the Polluter Pays", og at man ikke påtvinger fremtidige generasjoner kostnader av nåtidens verdiskapning. Med dette menes både rene fjerningskostnader og de miljøkostnader som potensielt ligger i etterlatenskaper etter moderne oljeutvinning. Den 200 000 tonn tunge betongstrukturen i en condeep rigg brytes ikke ned før etter mer enn hundre år. Det er det viktig at det velges en varig løsning der man ikke risikerer at et post-olje samfunn blir sittende med et stort miljøproblem fra tidligere generasjoners industrieventyr i Nordsjøen..

Det er i programforslaget for dekommisjoneringen av Statfjord A skissert flere løsninger for avviklingen. Norges rederiforbund forutsetter at overbygningen tas til land og resirkuleres i tråd med dagens krav til helse, miljø, og sikkerhet, slik at prosessen ikke belaster miljøet mer enn absolutt nødvendig.

Betongunderstellet bør fjernes i sin helhet, for å minimere fotavtrykket etter oljeutvinningen. Dersom dette viser seg å være vanskelig, bør understellet kuttes til å følge IMO's retningslinjer(1989) som tilsier minste overseilingsdybde på 55 m. Hensikten er at understellet ikke skal være til fare for fremtidig skipstrafikk.

Etterlates understellet på bunnen er det viktig at oljerestene i de 16 lagercellene fjernes. Dersom det ikke er mulig å fjerne dette, må oljerestene forsegles slik at man unngår lekkasje med oljeforurensning når cellestrukturen brytes ned av tidens tann. Det må også foretas en grundig vurdering av hva som skal gjøres med borekaks som finnes på bunnen ved installasjonen.



Norges Rederiforbund ser frem til resultatet på konsekvensutredningen for avvikling og disponering av Statfjord A.

Med hilsen
Norges Rederiforbund
Jostein Bjørkan Vaagland
(Sign.)